

# Lafarge i LH Engineering buduje nawierzchnie drogowe

tekst: **JAROSŁAW ROKITA**, kierownik realizacji projektów, LH Engineering.

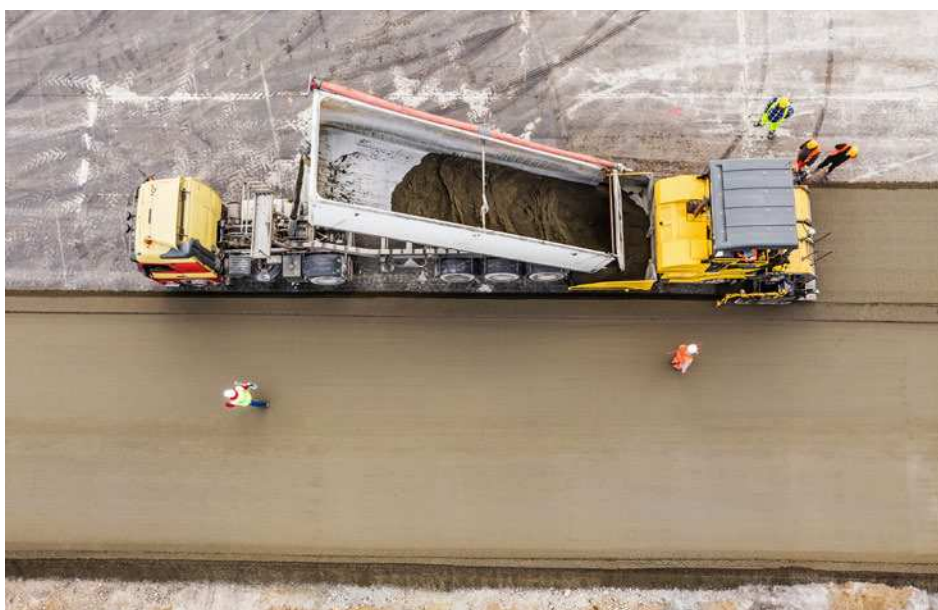
dr inż. **TOMASZ RUDNICKI**, kierownik Zespołu ds. Jakości, główny technolog Lafarge, zdjęcia: **LAFARGE**

Optymalizacja pod względem kosztowym jest jednym z głównych wyzwań współczesnego świata, dotyczy to również szeroko rozumianej branży budowlanej, w tym budownictwa drogowego. Dobór optymalnego rozwiązania to nie tylko wybór rozwiązania najtańszego na dzień wykonania, ale przede wszystkim najkorzystniejszego w całym okresie planowanej eksploatacji.

Z uwagi na wysokie koszty oraz długi cykl życia produktu, jakim jest nawierzchnia drogowa, przy wyborze technologii i materiałów należy kierować się zdrowym rozsądkiem, ale przede wszystkim oprzeć się na rzetelnej analizie sporządzonej przez profesjonalny i doświadczony zespół.

LH Engineering (LHE) jest firmą świadczącą kompleksowe usługi w zakresie nawierzchni drogowych, począwszy od projektowania i doboru optymalnych rozwiązań, przez doradztwo technologiczne, a skończywszy na wykonaniu gotowej nawierzchni. Korzystając z zaplecza produkcyjnego Lafarge, nasza firma zaprojektuje i zrealizuje najbardziej wymagające rozwiązania nawierzchniowe, skrojone pod zapotrzebowanie konkretnego klienta. Zespół LHE tworzą dynamiczni i otwarci na nowości specjaliści z zakresu inżynierii drogowej, zdolni podjąć się wszelkich wyzwań.

Przykładem kompleksowej realizacji zadania drogowego przez spółkę jest budowa parkingu buforowego w gdańskim porcie. Na zlecenie Zarządu Portu w Gdańsku firma MTM SA z Gdyni zobowiązała się wykonać projekt i budowę parkingu o powierzchni ponad 11 tys. m<sup>2</sup> dla pojazdów ciężkich wraz z towarzyszącą infrastrukturą. Znaczną część prac generalny wykonawca powierzył LHE. W naszym zakresie znalazło się opracowanie koncepcji, projektu budowlanego i wykonawczego, uzyskanie pozwolenia na budowę oraz sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją zadania. Firma, wykorzystując swoją wiedzę i doświadczenie, zaproponowała wykonanie nawierzchni z betonu wałowanego (RCC), co okazało się rozwiązaniem idealnie spełniającym potrzeby inwestora.



W dalszym etapie, w drugiej połowie 2018 r., spółka wykonała warstwy nawierzchniowe, tj. podbudowę z mieszanki związanej klasy C8/10 o grubości 16 cm oraz nawierzchnię betonową w technologii Rolltec z betonu klasy C30/37 o grubości 20 cm. Obie mieszanki zostały wyprodukowane z lokalnych kruszyw i własnego cementu w wytwórni betonu towarowego Lafarge.

Obsługę technologiczną produkcji mieszanek oraz obsługę laboratoryjną zapewnił Lafarge, natomiast realizację robót nadzorowali specjaliści z zespołu LHE. Wysoki reżim technologiczny i kompetentny nadzór pozwoliły uzyskać zakładane właściwości z nadstatkiem przy jednoczesnym zoptymalizowaniu kosztu wykonania warstw nawierzchniowych. Warto zauważyć, że średnia wytrzymałość na ściskanie pobranych próbek betonu przy klasie C30/37 wyniosła 57,8 MPa, a średnia wytrzymałość na ściskanie próbek odwierconych z wykonanej nawierzchni 48,8 MPa.

Było to pierwsze zadanie drogowe LH Engineering prowadzone od koncepcji do realizacji, pokazujące potencjał i pełen profesjonalizm zespołu.

Więcej na [www.lafarge.pl](http://www.lafarge.pl)

